

Article du jeudi 24 avril 2008

## La Bresse en route pour le covoiturage

[Exit la radio, place au bavardage. Entre Montrevel et Bourg, le temps passe vite avec Véronique et Bernard, nouveaux adeptes du covoiturage](#)

Il est 7 h 30. Les voitures défilent sur la route départementale qui traverse Montrevel-en-Bresse. Clignotant à droite, une Opel Corsa noire quitte le trafic pour se garer devant la Poste. Au volant, en principe Véronique. « Bonjour, je vous emmène à Bourg ? ». Aucune inquiétude, la description correspond. En route pour vingt minutes de trajet partagé avec une inconnue. A 28 ans, cette habitante de Marboz fait quotidiennement l'aller-retour à Bourg pour rejoindre son bureau au comité départemental de tourisme. « Le site de covoiturage est une très belle initiative de la part de la communauté de communes de Montrevel », apprécie celle qui espère, un jour, voyager accompagnée. « Quand je vois toutes ces voitures rouler, je suis sûre que certains conducteurs ont les mêmes horaires que moi » observe avec espoir la chercheuse de covoitureurs potentiels.

Avec ou sans bouchon  
c'est moins long

Au moment d'atteindre le « critique » rond-point du Guidon, la jeune femme savoure cette période de vacances scolaires. « D'habitude, le trafic est beaucoup plus dense ». En plus de partager ses frais d'essence de 150 euros par mois et de se sentir « éco-citoyenne à son échelle », Véronique Puviland attend du covoiturage un moment chaleureux. « La radio, c'est bien, mais avec quelqu'un, ce serait plus convivial » imagine-t-elle.

Midi pile, rendez-vous presque manqué avec Bernard Antoine dans la zone industrielle nord de Bourg. Sans les descriptions préalables, la rencontre peut se transformer en vrai casse-tête. Mais les covoitureurs d'un jour finissent par s'identifier et se lancent sur la route, la radio en fond sonore. « Pour moi, c'est vraiment une histoire de coût », admet franchement Bernard, qui fait 720 kilomètres par mois pour se rendre au travail. La pêche aux covoitureurs s'annonce toutefois difficile pour cet employé de la Sernam qui commence à 5 heures du matin « Dans l'entreprise, je suis le seul à venir de Montrevel. Mais dans la zone industrielle, je ne dois pas être l'unique travailleur qui embauche si tôt » se rassure-t-il. Inscrit depuis trois jours sur le site [www.covoiturage.cc-montrevelenbresse.fr](http://www.covoiturage.cc-montrevelenbresse.fr), cet homme récemment installé à la campagne attendra patiemment que le système prenne de l'ampleur. « Et si ça marche, cela me permettra de faire des connaissances ».

Catherine Thumann  
> NOTE

Le site assure une saisie sécurisée des trajets sur le périmètre des quatorze communes impliquées dans l'opération.

---

Un site de covoiturage rural unique dans l'Ain

En quelques clics sur internet, les habitants de la communauté de communes de Montrevel-en-Bresse peuvent désormais préserver l'environnement, limiter le trafic aux heures de pointe, faire des économies et tuer l'ennui des trajets quotidiens. D'une grande simplicité d'accès, le site [www.covoiturage.cc-montrevelbresse.fr](http://www.covoiturage.cc-montrevelbresse.fr) vient en effet d'être lancé par cette collectivité locale bressane.

« Notre site met gratuitement en relation les passagers et les conducteurs locaux. Chacun affiche ses horaires et ses lieux de rendez-vous. Ensuite, les covoitureurs s'arrangent librement pour le partage des frais », explique Martine Burtin, chargée du développement durable au sein de « La Plaine Tonique ». Officiellement ouvert depuis lundi, l'interface enregistre déjà une vingtaine d'adhérents soumis à une charte de covoiturage. « Nous testons la formule depuis trois semaines et elle fonctionne bien. Nous partageons notre base de données avec le site national [www.123envoiture.com](http://www.123envoiture.com) pour être encore plus efficaces » se réjouit Martine Burtin, tout en espérant que sur la durée, le bouche à oreille fera son oeuvre. « Peut-être que des projets vont naître dans le bassin de vie de Bourg. Plus tard, nous verrons quelles complémentarités nous pourrions mettre en place sur tout le territoire » se plaît-elle à imaginer.

---

[Fermer cette fenêtre](#)

---

Tous droits réservés. © Le Progrès 2007